

Morten Nielsen/Iver Bertel var overbevist om, at de havde overvundet de tekniske problemer, der havde drillet dem i de tre foregående afdelinger af Mekonomen Rally Championship. Men senere holdt trækakslen i deres Ford Puma op med at fungere.



EXPO PARTNER ARMINOX RALLY

Dato: 16.-17. september 2011.

Klub: Viborg Motor Klub, Randers Auto Sport, Motorsport Nord Jylland.

Rallycentrum: Bjerringbro.

Længde af løbet: 365,2 km.

Længde af hastighedsprøver: 134,9 km.

Hastighedsprøver: 4 gennemgående og 8 rundbaner.

Prøveunderlag: 124,9 / 10,0 km asfalt / grus.

Vinderens gennemsnitsfart: 115,2 km/t.

Expo Partner Arminox Rally var femte runde af Mekonomen Rally Championship, og det ville blive det længste løb i årets mesterskab med en samlet distance på 365 km. Løbet havde godt nok base i pumpebyen Bjerringbro, hvor fire af de dobbelte hastighedsprøver lå i umiddelbar nærhed af byen, men løbet var kommet til i et samarbejde mellem Viborg Motor Klub, Randers Auto Sport og Motorsport Nord Jylland, og her havde sidstrævnte klub budt ind med en af sine klassikere, rundbanen i Lindum Skov mellem Viborg og Hobro. Det gav ekstra transport fra rallycentrum i Bjerringbro, men for at minimere spildtiden blev denne hastighedsprøve kørt to gange umiddelbart efter hinanden med en indlagt tankning imellem.

For turen til området ved Tjele Langsø skulle feltet to gange igennem to hastighedsprøver nordøst for Bjerringbro. Det var klassikeren ved Fussingø, hvor feltet først skulle igennem en mindre rundbane, inden det via en snøet grusvej gik igennem et skovforløb forbi Fussingø Slot og Fussingø Vandmølle. Herefter gjaldt det så en gennemgående asfaltprøve fra Terp til Hjørthede.

Efter afstikkeren til udfordringerne i Lindum Skov vendte feltet tilbage til servicepladsen nær byens posthus, hvorefter de skulle gennemkøre en nærmest kvadratisk prøve i Bjerringsbros sydlige industrikanter, hvor de opstillede chikaner var eneste reelle udfordring. Næste konkurrenceelement var en gennemgående asfaltprøve, som snøede sig igennem flækker som Borisdor og Borre til Vejerstev, inden eftermiddagens runde af hastighedsprøver blev afsluttet af en rundbane rundt om Brandstrup Mose. Den bød på både asfalt- og grusveje. Disse tre prøver skulle naturligvis køres to gange.

I forhold til Caramba Rally var feltet denne gang noget reduceret. Det skyldtes ikke blot, at Expo Partner Arminox Rally var det tredje af fire jyske DM-løb, men også at det ikke talte til de historiske og klassiske turneringer. Alligevel havde fire mandskaber med ældre

biler valgt at stille til start.

Det var den hårde kerne, som blev sendt af sted i løbet ved den ceremonielle start fredag aften fra Tonvognen i Bjerringbro. Verner Bolskov/René Jørgensen var tilbage efter at have meldt afbud til Caramba Rally for at fejre førstekeerens fødselsdag, mens Karsten Isaksen efter belandt sig i en Peugeot 207 Super 2000. Denne gang var han blevet kapret som co-driver for Esben Hegelund. Også Jesper Bisted skulle have en ny stemme i værsneglen, og da der ikke skulle kæmpes om point til Klassisk Rally Cup, havde Line Lykke Jensen sagt ja til at afløse Leif Heick, som var forhindret. Rasmus Sørensen/Peter Egholm skulle som hidtil arbejde sammen, men denne gang skulle det ske i en nyere VW Golf IV Kit Car, som hovedsponsor Kaj Petersen havde købt.

Expo Partner Arminox Rally talte også flere sæsondebutanter – og DM-debutanter.

Efter at have prøvet til i minirallyer og rallysprints var Sebastian Aagaard klar til sin DM-debut med Anders Hartwig som kortlæser i sin Suzuki Swift i Tunet National, mens Alexander Cruso/Pierre Karlsson havde taget turen fra Sverige for at gøre mærkefacileerne Ingemar Tholander/Jürgen Speri følgeskab i klasse 19.

I ZWO-klassen stillede Anders Rasmussen/Peter Petersen til start i Suzuki Motorsports anden gruppe N-Swift, men tre nye Golf-hold havde valgt at deltage. I felt nye var de ikke, men det var sæsondebut for Jens-Ole Jensen/Jan Poulsen, mens Frank Spanner trak på Jimmi Hansen, der var begyndt året som co-driver for Allan Friis. I den sidste VW Golf belandt sig en deltager, der skulle køre sit første DM-rally, selv om han gennem årene havde gennemført mere end hundrede af slagsen. Henrik Vestergaard plejede nemlig at være andenkører, men ved Expo Partner Arminox Rally sad han selv for første gang selv bag rattet af en rallybil i DM-sammenhæng, hvor han havde afløst sig med Peter Lyngs.