

Assens

► Personen bag nyheden

Selvlært med olie på hænderne

■ 39-årige Karsten Larsen er manden, der hjælper til bag kulisserne, når rallykøreren Michael Nielsens bil skal køre

Ebberup: Et par gode mandehænder, det er noget kvinder kan lide, siges det.

Teknisk snilde er heller ikke værst, de rigtige steder.

Men nu er det ikke for kvinderne, den autodidakte mekaniker, Karsten Larsen, viser hænder eller udviser teknisk kunnen. Det er for derimod for Jordløse-rallykøreren Michael Nielsen.

Larsen er Nielsens faste mekaniker. Eller finere: Chefmekaniker.

Således også ved rallyløbet i Ebberup i denne weekend.

Min opgave er at sørge for, hans bil er i orden. Der er en masse finesser, jeg skal se på. Dæktrykket er f.eks. en udfordring, siger Larsen.

Han har ingen mekanikeruddannelse som sådan. Men har en baggrund som lagerarbejder og har "arbejdet sig op" til at vide meget om biler og deres teknik. I øjeblikket er han på efteruddannelse i tekniske spidsfindigheder.

Derfor ved Karsten Larsen også durk, hvad han skal



■ Chefmekaniker med sponsorkasket, Karsten Larsen, i en venteposition i pitten. Han er vild med Ford.

finde i værktøjsskassen, hvis Michael Nielsens bil får en defekt, der skal klares i pitten.

Gennem hele min ungdom har jeg og mine kammeraterne skruet på biler, fortæller den selvlærte mekaniker.

I dag arbejder han som mekaniker i Østerhaabs Auto i Assens. Det var her, Karsten Larsen kom i kontakt med Michael Nielsen, som så, at Karsten Larsen kunne sin mekanik.

Så pludselig en dag var jeg med i teamet, nævner Karsten Larsen.

Ford, Ford, Ford...

Biler er ikke bare biler for Karsten Larsen.

Han trækker selv to eksempler frem:

En bil er ikke bare en motor i dag. Det har også meget at gøre med mange elektroniske ting, fortæller han.

Og så er der Ford.

Ford.

Ford.

Ford.

Karsten Larsen er glad for bilmærket Ford. Meget glad.

Jeg har altid været glad for Ford. Escort, Mondeo og Fiesta. Jeg kan ikke fortælle dig hvorfor, det er bare noget, man har i sig. Ford laver nogle gode biler, og de tiltaler mig, fortæller Karsten Larsen.

Selv kører han Ford Mondeo. Og selv - med broderen - bakser han i fritiden med en Ford Escort fra 1979, brødreparret købte af en gammel mand på Sjælland.

Den er fed at rode med, mener Karsten Larsen. Den skal bruges til paradekørsel de gange, han da ikke lige skruer på den. Igen og igen.

af Martin Kloster
mailto:mak@fyens.dk

team for MP Motorsport. Ivar Bertel fra Glamsbjerg er også kører i teamet. Michael Nielsen kører i en Ford Puma 1,6 i den såkaldte gruppe DK. Michael Nielsens chefmekaniker er Karsten Larsen.

► Kongelig Dansk Automobil Klub Sport Fyn arrangerede

Puma'en blev påkørt

■ Den lokale rallykører Michael Nielsens bil blev uheldigvis ramt af uheld under løbet

Ebberup: Det gik ikke som håbet i går for den lokale Jordløse-rallykører Michael Nielsen ved deltagelsen i Anderup El Minirally.

Slet, slet ikke.

Michael Nielsens bil, en laker Ford Puma 1,6 med knap 200 heste, blev påkørt bagfra af en anden kører ved første prøve (etape) ved Gammel-skov i Stenderup/Svaninge, sagde chefmekaniker Karsten Larsen skuffet over telefonen.

Den røg ud i noget krat og holder på vejen. Det var glat. Det opdagede køreren bagved ikke. Jeg tror ikke, bi-

len kommer ud at køre mere. Den er smadret bagpå og foran, tilføjede Karsten Larsen om det ufrivillige pitstop i fysisk krat i udkantsdanmark.

Derfor kom bilen aldrig til at køre rally på "hjemmebanen" ved Ebberup. Heldigvis skete der ikke noget med Michael Nielsen.

af Martin Kloster
mailto:mak@fyens.dk



■ Hans Erik Madsen fra Skjern og Erik Bo Hansen fra Holstebro forcerer her svinget på Søren Nordbys Vej i deres Opel Ascona fra 1981. Det skete under rallyløbet i går ved Ebberup.

Pas på svinget i Ebberup

■ Det gik hurtigt for sig, da der i går var vildt rallyløb ved Ebberup. Avisen tog opstilling som vidne til farten

Ebberup: Hjelme på størrelse med kæmpe græskar. Koncentrerede mænd bag rat. Udstødningsgnaver, der spidder den fynske luft.

Og hestekræfter hurtigere end Tårak.

Måske har du allerede gættet det ved at se på billederne - avisen er kørt til rally.

I går, på en ellers gråglet lørdag, buldrede op mod 60 rallykørere løs på asfalt i udkantsdanmark ved Ebberup, hvor man normalt må lade Ascona'en opnå 80 km/t.

I går var farten tilladt øget betragteligt. De godt 70 kørere kørte med - og løs - i

sponsorløbet Anderup El Minirally på den tredje af tre etaper på dagen ved Ebberup.

Det er toppen af poppen, vi ser i dag, siger Karsten Larsen, chefmekaniker for den lokale rallykører Michael Nielsen, til bladets udsendte.

Det er ikke Peter Belli, han tænker på, når han snakker om toppen af poppen. Eller for den sags skyld søde Søs Fenger, der i 2012 år scorede en kæreste 20 år yngre end hende selv, og inderst inde var forstæbelig lykkelig.

Nej, det er navne som U. Colbe/K. Sørensen. Navne som M. Fraas/D. Petrowski. Navne som familieklassen K. Saust/O. Saust. Navne skrevet på bilerne med kun efternavnet i fuld længde, som var fornavnet alligevel ikke til at læse i forbifarten. Kører og hjælpekorere, der har det tilfælles på dagen, at de sidder klar i deres groft pumpede,

reklameoverdængede biler og suser ud ad den ellers så rolige Søren Nordbys Vej. Hvor en runde på 9,9 km venter i området med fire kvadratiske sving.

Både praktisk og rundt.

Gamle Hansen op i fart

Bilerne er delt op i klasser. Nøjagtigt, som samfundet var delt op i klasser i gamle dage - og for så vidt stadig er det.

De gamle klasser, sen-70'er- og 80'er-biler, er i fuld fart, da Stiftstidende når Søren Nordbys Vejs udmunding ved Løkkegravevej, hvor godt 200 mennesker har taget opstilling bag afskærmningen i det drabelige sving.

Deriblandt familien Stensdal fra Assens. De har et familiemedlem med omkring løbet.

Det er sjovt at se, fortæller farmand Boie Stensdal blot omgivet af hustru og børn,